



Ingen vil ta ansvar

FORTVILET: Lolita Dombrovskis er i sorg etter at ektemannen Juris Dombrovskis falt ned fra et stillas og ble alvorlig skadd på jobb. Foto: Privat

Juris (50) kom til Norge for å jobbe

HAVNET I KOMA



FALT FRA STILLAS: Det var idet de to latvierne skulle løfte en treplate at Juris Dombrovskis skled og falt omtrent tre meter ned fra stillaset. Foto: Tino Schott

Latviske Juris Dombrovskis ble skadd for livet da han falt ned fra et usikret stillas på jobb i Tromsø. Nå vil ingen ta ansvar for ulykken

ARBEIDSULYKKE

Tekst: Tuva Bønke Grønning

tbj@dagbladet.no

Gunnar Thorenfeldt

gth@dagbladet.no

Sammen med en kollega skulle Dombrovskis 29. oktober jobbe med en garasje i Vikran i Tromsø

skulle løfte en treplate at Juris skled, falt av stillaset og landet på hodet.

Skadene var alvorlige, og familiefaren ble fraktet til Universitetssykehuset i Nord-Norge (UNN). Noen måneder før ulykken hadde Juris reist fra kona Lolita og tre barn for å søke lykken i Norge.

Kanskje vil han aldri snakke eller røre seg igjen. Han åpner øynene innimellom, men legene sier han ikke fester blikket, sier sønnen Rihards Dombrovskis (25).

- Dette er veldig tungt for oss. Vi er så redde for framtida nå.

Høye utgifter

Nå forviler familien på fire fordri arbeidsgiveren ikke vil ta ansvar

god nok behandling i Latvia og at de ikke skal ha råd til å betale for den.

- Jeg synes arbeidsgiver bør ta ansvar. Vi har blitt forfalt at de medisinske utgiftene vil bli veldig høye, sier sønnen.

Mannen som eier garasjen skjedde, mener han leide dem inn som selvstendig næringsdrivende.

- Jeg byrte dem inn som privatperson, og kan ikke se at jeg har noe ansvar for ulykken, sier han.

- Egen risiko

Ifølge hans advokat, Thor Hager Thorikildsen, hadde de avtalt en betaling på 50 000 kroner, men ikke signert noen kontrakt. Ulykken skal ha skjedd før oppdrags-

draget for egen regning og risiko, sier Thorikildsen.

Han har som medmenneske forsøkt å ta ansvar for dette, og har blant annet tilbudt familien fra Latvia å bo hos ham når de kom til Norge etter ulykken, sier advokaten.

- Var dette svart arbeid?

- Nei, det var det ikke, sier Thorikildsen.

Advokat Leva Rise representerer Juris og familien.

- Han hadde ikke noe firma og var derfor ikke selvstendig næringsdrivende. Han ønsket å forsørge familien, og opp-

dragsgiveren ønsket billig arbeidskraft. Det ble aldri signert noen kontrakt. Dette er en måte å fraskrive seg ansvar på og utnyttelse av østeurope-

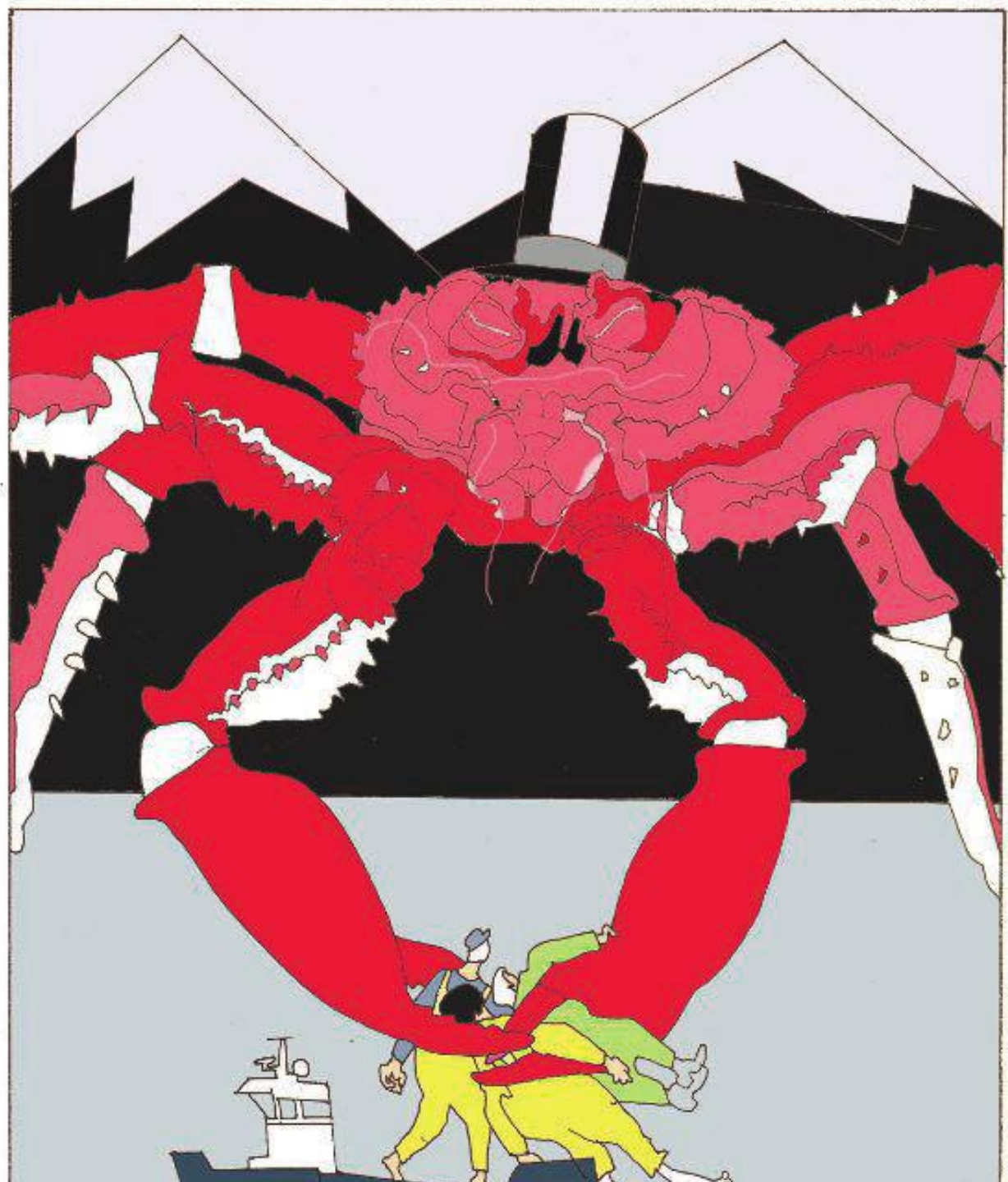
forsikring i henhold til loven om yrkesskade. Rise forsøkte flere ganger å mossete seg at Juris ble sendt tilbake til Latvia, og mener han burde fått bli på sykehus i Norge fram til saken er ferdig etterforsket av politiet.

Etterforsker saken

Johan Fruebotten, tilsynsleder i Arbeidstilsynet Nord-Norge, bekrefter at de følger opp saken, men ønsker ikke å kommentere den ytterligere.

Rolf Olav Sollied, etterforsker ved østetmaet ved Troms politidistrikt, forteller at politiet fortsatt etterforsker saken.

- Vi var på stedet etter ulykken, og skal nå straks gjøre en god del avhør i saken, sier han. Universitetssykehuset i Nord-







» Vet jeg blir utnyttet. Asylsøkeren



Vasker for «smuler» PÅ BØRSEN

Her vasker asylsøkeren for luselønnen for Norges finanselite i Oslo Børs.

Tekst: Gunnar Thorenfeldt gth@dagbladet.no

I lokalene til Oslo Børs blir mer enn seks millioner kroner omplassert hver dag. Men når asylsøkeren polerer gulvet for finanseliten er det for «brødsmluler».

«Jeg vet at de utnytter meg, men jeg har ikke noe alternativ. De vet at jeg ikke klarer å skaffe meg noen annen jobb, sier asylsøkeren i trettiårene.

Etter det Dagbladet får opplyst står han ikke registrert i arbeidstakerregisteret, og han har heller aldri mottatt noen arbeidskontrakt eller lønnsoppgjør.

«De bare ringer meg når de trenger meg, sier han. Asylsøkeren fikk for ett år siden opplyst at han får mellom 120 og 125 kroner i timen, men ofte får han bare en fast sum.

Innrommer

Asylsøkeren kom til Norge sommeren 2008 og vil være anonym. «Hvis jeg står fram med bilde og navn kommer jeg til å miste jobben. Og dette er den eneste jobben jeg har, sier asylsøkeren.

Oslo Børs er ett av de stedene han kalles inn for å gjøre ekstrarbeid og polering. Kommunikasjonsdirektør Per Eikrem ved Oslo Børs opplyser til Dagbladet at arbeidet blir utført av Østlandske Miljørenhold.

Og det er også det som står på T-skjorta til asylsøkeren når Dagbladet møter ham. Men selv opp-



INNROMMER FORHOLDENE: Filippineren Arcadio N Aromin (45), som driver selskapet «Jernessa». Foto: Nina Hansen

lyser asylsøkeren at han jobber for filippineren Arcadio N Aromin (45), som driver selskapet «Jernessa». Aromin hevder de ansatte tjener fra 130 kroner i timen og oppover. Noe som tansett er langt under minstetarif som er 148,50



VISSTE IKKE: Per Eikrem visste ikke at det var selskapet Jernessa som vasket i deres lokaler. Foto: Thomas Rasmus Skau

kroner i timen. «Krever Østlandske Miljørenhold at dere betaler tariff?» «Ja, svarer Aromin. Han vil ikke kommentere hvilke andre steder enn Oslo Børs de vasker. Han vil heller ikke si hvor mange ansatte de har.

Oslo Børs er ikke en del av det offentlige og er derfor ikke lovplagt å betale tariff eller bedre. Men de opplyser at de likevel har stilt krav om at lønna skal være i tråd med tariffen.

Visste ikke

På Oslo Børs visste de ikke at det var selskapet Jernessa som vasket i deres lokaler.

«Østlandske Miljørenhold har benyttet Jernessa som underleverandør i arbeidet for oss. Dette ble vi gjort oppmerksom på forbindelse med et møte vi hadde med dem nylig, sier Eikrem til Dagbladet. Møtet kom i stand etter at Dagbladet tok kontakt med Oslo Børs.

Oslo Børs mener at Østlandske Miljørenhold ikke har opptrådt ryddig.

UNDERBETALT: Når asylsøkeren polerer gulvet for finanseliten er det for «brødsmluler». Her poserer han inni i børsbygningen (innfelt) sammen med en kollega etter endt arbeidsdag. Bildet ble tatt i fjor. Foto: Privat

«Det har vi formidlet til Østlandske Miljørenhold, sier Eikrem, som nå sier at de vurderer kontrakten.

Etter at Dagbladet tar kontakt med Oslo Børs sender Aromins advokat Ingolf Holmen en e-post til Dagbladet hvor han skriver at Jernessa nå betaler de to ansatte som jobber ved Oslo Børs 135 kroner timen. I 2009 og 2010 fikk de 130 kroner i timen, opplyser advokaten.

Truer med søksmål

Advokat Holmen truer nå Dagbladet med søksmål: «Dersom Jernessa AS mister oppdraget på Oslo Børs på grunnlag av feilinformasjon fra Dagbladets journalist, vil vår klient holde sivil økonomisk ansvarlig for det tap selskapet blir påført. Vi vil også klage avisa inn for PFU», skriver Holmen.

«Trettiringeren som blant annet polerer gulv på Oslo Børs sier at arbeidet kan være i opp-til tolv, tretten timer i døgnet. Jobben er hard og han har ofte store smerter i ryggen.

«Østlandske Miljørenhold bruker Jernessa som underleverandør», skriver daglig leder og styreleder i Østlandske Miljørenhold, Tore Monsen til Dagbladet i en e-post. Monsen vil ikke opplyse hvilke andre steder de bruker Jernessa som underleverandør.

«Det er lovlig, og fullt ut akseptert, å ikke være organisert og heller ikke ha tariffavtale. Det er også anledning til å betale uorganiserte lavere lønn enn organiserte i en bedrift med tariffavtale. I Østlandske Miljørenhold betaler vi våre renholdere mellom 140 og 155 per time, «avhengig av bransjerfaring og kompetanse», skriver Monsen.

MELK STYRKER KROPPEN. OG VM-TROPPEN.




Skijentene våre har både mot i brystet og stål i ben og armer. Og så har de melk i magen. Fordi melk er naturlig rik på næringsstoffer som kroppen din har bruk for – uansett om den skal være med i VM eller ei.

Skiglede med TINE

OSLO Statoll TINE ER STOLT SPONSOR AV NORGES SKIFORBUND OG LEVERANDØR TIL SKI-VM.





BÅTSFJORDINGER I «KRABBEDRAMA»:

**- Indonesisk sjømann sendt hjem
med magesår og uten penger**

EMPLOYMENT AGREEMENT

CONTRACT PARTIES

Operator/Ship manager : SEA & COAST AS
Address : Strandvegen 17, 9990 Båtsfjord, Norway
E-mail : faktura@seaandcoast.no T.+47 [REDACTED]

Name : Sergei Ankipov

Crew (Employee) :

Name : [REDACTED]

Date of Birth : [REDACTED]

Rank :

Deck-crew

CONTENTS OF AGREEMENT

Ship's particulars

Ship's name : M/V ISALDUS

G/T : 723 M/T

Kind of Ship : Fishing

Flag : Latvia

Official No : (call sign)

YL2888

IMO No. : 8423155

Contract Terms : one(1) year (June 2015 - June 2016) + one months for crew changing
Employment Contract :

- (1) Monthly wage : USD \$450.00
- (2) Fishing allowance: according to master's opinion
- (3) Retirement allowance : one month wage per one year
- (4) Dismissal allowance by owner's matter: one month wage before six(6)months.
- (5) Provisions fee : same level of Russian.
- (6) Cigarette: twenty(20) packs per month by owner.
- (7) Working hours : eighteen(18) hours per day and six(6) hours rest.
- (8) Others terms and conditions are applied by the agency agreement between the owner and the agent.

Date : 15 June 2015

The OWNER
SEA & COAST AS
Sergei Ankipov

Sea & Coast As
LIMITED

The CREW



FRITS (69) OG HERDIS (75) I KRABBEDRAMA:

BÅTSFJORD-FIRMA I SLAVEKONTRAKTER


«Slavekontrakter» med 18-timers arbeidsdag for indonesiske sjøfolk er sendt den norske ambassaden i Jakarta. Båtsfjord-firmaet Lanes Supply har tilsynelatende signert som arbeidsgiver.



KRABBE-DRAMA I FINNMARK:

Førte minst 50 indonesiere til Båtsfjord med slavekontrakter

Nå peker krabbe-agentene på hverandre.



SJOKK-RAPPORT FRA SNØKRABBEFLÅTEN I NORSK FARVANN:

Sjømenn stuet i lagerskur på dekk

Isolert lagerskur på dekk levde to indonesiere under så elendige forhold at de ble hjemsendt. Båten fraktet mannskap, agn og utstyr til de latviske snøkrabbeskipene i Båtsfjord.

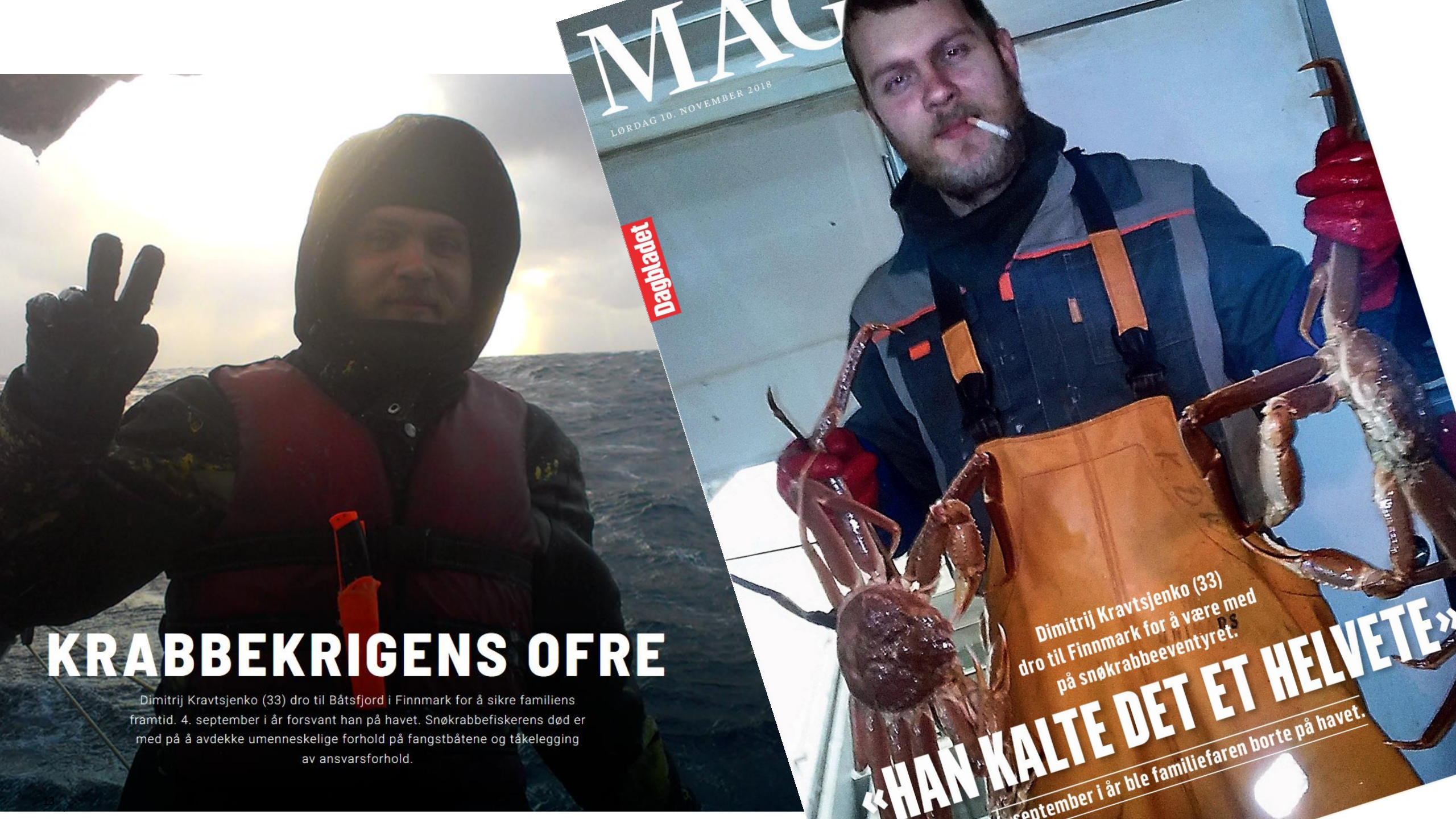


50 indonesiere ble sendt til den lille bygda. På to år så ordføreren ikke en eneste én



Førte minst med slavek





MAG
LØRDAG 10. NOVEMBER 2018

Dagbladet

KRABBEBKRIGENS OFRE

Dimitrij Kravtsjenko (33) dro til Båtsfjord i Finnmark for å sikre familiens framtid. 4. september i år forsvant han på havet. Snøkrabbefiskerens død er med på å avdekke umenneskelige forhold på fangstbåtene og tåkelegging av ansvarsforhold.

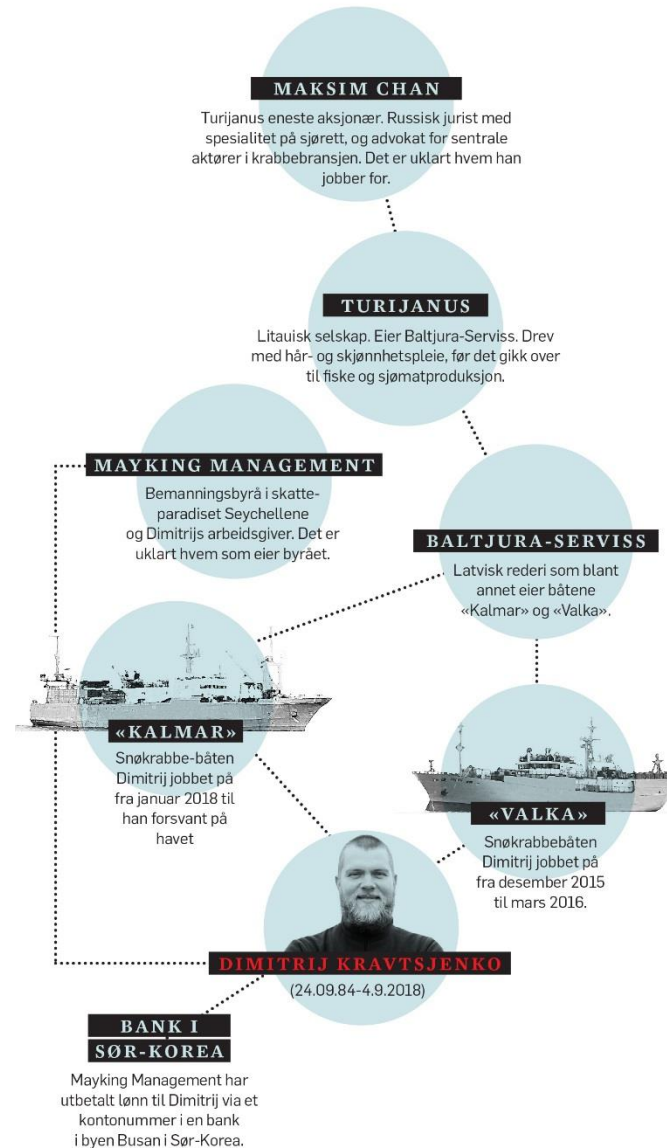
Dimitrij Kravtsjenko (33) dro til Finnmark for å være med på snøkrabbeeventyret.

«HAN KALTE DET ET HELVETE»

4. september i år ble familiefaren borte på havet.



HVEM JOBBET DIMITRIJ FOR?





SNØKRABBEADVOKAT: Maksim Chan (39) er en suksessrik Vladivostok-basert forretningsadvokat. I selskapsregisteret står han oppført som egentlig eier av rederiet Baltjura-serviss, som eier «Kalmar». Chan jobber for forretningsmannen Sergeij Ro, eier av Polar Group, som også hevder å eie Baltjura-serviss, og dermed «Kalmar». Bildet gjengir passfotoet til Chan.

Jakten på krabberederiet:

Er dette helvetesbåtens ukjente eier?

«ALEXANDER» I SNØKRABBE- IMPERIET

SAMARBEID

Polar Group,
Russland
Oppgitt å omfatte
Baltjura-serviss.
Lokalkontor i Båtsfjord.

Makolm Chun,
et av de 110 fiskefisk
Registrert eid av redere
Bilgaa-venst

EIER- SELSKAP

Baltjuraserviss,
Latvia
Ifølge Polar Group tilhører
«Alexander» Baltjura-serviss.

ARBEIDS- GIVER

Making Management,
Seychellene
Bemanningsbyrå for Baltjura-
serviss-båtene. Registrert eid av
«Alexander» fra mars 2018.

EIER- SELSKAP

Portlink Services,
Panama, Korea og Russland
Oppgitt som eid i 2015, men
ikke i register.

EIER- SELSKAP

**East Shine
Shipping,**
Korea
Beneficial owner,
registrert 2014-
mars 2018.

OPERATØR

**Hyeon Seung
Shipping,**
Korea
Operator/ship
manager,
registrert fra
2014.

«ALEXANDER»S FLAGG



TOGO
Fra 15.4.2018.
Svartelstet av FN med
«very high risk».



BELIZE
1.2.-15.4.2018.
Svartelstet av FN med
«medium high risk».



ST. KITTS and NEVIS
27.7.2015-31.1.2018.
Svartelstet av FN med
«medium high risk».



SIERRA LEONE
21.10.2014-28.7.2015.
Svartelstet av FN med
«medium to high risk».



SØR-KOREA
1.1.1994-20.10.2014.

AGENTER

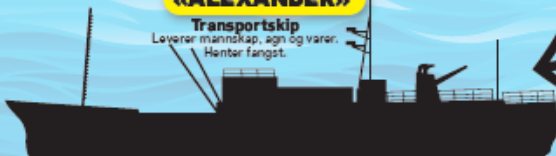
Lanes Supply
Skipsagent.
Hørdis og Frits
Jørgensen, Båtsfjord

Hopinor

Skipsagent.
Theo Gilbert Andriamalala, Hirtshals. Eiers
representant under «Alexander»-kontrollen, 2015.

«ALEXANDER»

Transportskip
Leverer mannskap, agn og varer.
Henter fangst.



SØSTERSKIP



«Kalmar»
Snøkrabbebåt. Latvisk flagg,
tidligere russisk eid.



Dubna
Snøkrabbebåt. Latvisk flagg,
tidligere koreansk eid.



Valka
Snøkrabbebåt. Latvisk flagg,
tidligere koreansk eid.



Memele
Snøkrabbebåt. Latvisk flagg,
tidligere koreansk eid.

© 2018 [Logo] Kjetil Erik Berg



ANKLAGER OM FAKE NEWS OG SAMMENSVERGELSER: Didzis Šmits slår hardt tilbake mot Dagbladet og mener avisen deltar i en norskrossisk sammensvergelse. Foto: Tomm W. Christiansen

Dagbladets krabbeavsløring:

Kan bli Latvias neste næringsminister - nekter å si hvem han jobber for



**Her anklages Norge for
komplott direkte på TV**

**Da
us**

Kontroversiell snøkrabbe-lobbyist vil bli Latvias nye president

Har anklaget Dagbladet for å være «russiske agenter».





FRYKTET FOR SITT LIV: «Pablo» trodde han skulle bli kaptein på det spanske snøkrabbeskipet «Adexe Primero», men ble satt til knallhardt arbeid under dekk. Han opplevde stemningen om bord som truende og flyktet fra skipet da den norske kystvakta kom på inspeksjon i mars 2014. Foto: Tomm W. Christiansen

De ukjente dødsfallene:

De reiste til Norge for å jobbe - endte i en iskald grav



GIRSPAK FRA LADA: Innkjøring av teinene på «Adexe Primeo» foregikk fra denne stolen, med en Lada girspak. Selv om Kystvakten ikke fant brudd på fiskeriregelverk i 2013, fikk de indikasjoner på at den







LIKMYSTERIET I SMUTTHULLET: Her peker sjøfolk ut hvem det mystiske liket er. Se Dagbladets unike reportasje fra jakten på identiteten til det ukjente liket fra Smutthullet. Video: Øistein Norum Monsen / Dagbladet

Dette fingeravtrykket løste lik-mysteriet

Fant skjult spor i hanske.



Han overtok jobben til Kirill som ble funnet død i Smutthullet:

Med avrevet hånd overlevde Aleksander (31) med et nødskrik

- Jeg trenger ingen erstatning. Jeg trenger bare en protese slik at jeg kan jobbe, sier Aleksander (31) til Dagbladet.



Kripos-rapport om menneskehandel:

- Fiskere kan forsvinne på havet uten å bli meldt savnet

Utenlandske fiskere på skip som opererer fra norsk havn, kan forsvinne over bord uten at noen lands myndigheter blir gjort kjent med det.







HJELPER SÅRBARE: Siden 2008 har Salih Koshnaw jobbet med å hjelpe utsatte mennesker i Norge, blant annet ofre for tvangsarbeid. Samtidig har utenlandske ansatte jobbet ulovlig i hans bilpleiefirma.

HJELPER SÅRBARE: Siden 2008 har Salih Koshnaw jobbet med å hjelpe utsatte mennesker i Norge, blant annet ofre for tvangsarbeid. Samtidig har utenlandske ansatte jobbet ulovlig i hans bilpleiefirma. Foto: THOMAS RASMUS SKAUG/DAGBLADET

Flyktning-topp drev bilvask-firma: Ansatte jobbet ulovlig

SKJULTE NEKONTRAKTENE

- 18 TIMERS ARBEIDSDAGER
- TIDELØNN PÅ 8 KRONER
- INDONESERE LAVEST I RANG



I 2014 og 2015 fosses latviske, litauiske og russiske skip inn til Båtsfjord. Målet var å tjene milliarder på snøkrabben - det nye gullet i Barentshavet. Men de russiske sjøfolkene endte opp med å kalle Båtsfjord «pirathavna».

18

MAGASINET



Dimitrij Kravtjenko (33) drøe til Finnmark for å være med på snøkrabbeeventyret.

«HÅN KALTE DET ET HELVETE»

4. september i år ble familiefar en borte på havet.

PLANLA KRABBE-RAZZIA I BÅTSFJORD

Politiet mistenkte menneskehandel, skatteunndragelse og ulovlig fangst



Planlagt razzia
Politiet mistenkte menneskehandel, skatteunndragelse og ulovlig fangst av snøkrabbe i Båtsfjord. Politiet gjennomførte en razzia på flere båter i fjorden i september i år. Politiet mistenkte at det var snøkrabbe som ble fangstet ulovlig, og at det var menneskehandel som foregikk på båtene. Politiet gjennomførte en razzia på flere båter i fjorden i september i år. Politiet mistenkte at det var snøkrabbe som ble fangstet ulovlig, og at det var menneskehandel som foregikk på båtene.

Arrestasjon
En gruppe av tre personer ble arrestert i Båtsfjord i september i år. De ble arrestert etter at politiet hadde gjennomført en razzia på flere båter i fjorden. Politiet mistenkte at de var involvert i menneskehandel og ulovlig fangst av snøkrabbe.

Skatteunndragelse
Politiet mistenkte at det var skatteunndragelse som foregikk på båtene. Politiet gjennomførte en razzia på flere båter i fjorden i september i år. Politiet mistenkte at det var snøkrabbe som ble fangstet ulovlig, og at det var menneskehandel som foregikk på båtene.

Ulovlig fangst
Politiet mistenkte at det var ulovlig fangst av snøkrabbe som foregikk på båtene. Politiet gjennomførte en razzia på flere båter i fjorden i september i år. Politiet mistenkte at det var snøkrabbe som ble fangstet ulovlig, og at det var menneskehandel som foregikk på båtene.